



B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Stavba: **PD – Areál trolejbusy Ostrava – Vnitřní dešťová a splašková
kanalizace hal I – IV**

Stupeň: **Dokumentace pro provádění stavby**

Vypracoval: Ing. Jakub Votoupal 

Schválil: Ing. Martin Vavrica 

HIP: Ing. Jakub Votoupal

Datum: 04/2025

Číslo zakázky: 54 092

Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby	3
B.2	Architektonické řešení	5
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	5
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.5	Dopravní řešení	7
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	7
B.9	Ochrana obyvatelstva	7
B.10	Zásady organizace výstavby	7

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání

Předmětem této projektové dokumentace ve stupni DPS (dokumentace pro provádění stavby) je projekt zdravotně-technických instalací stávajících hal I – IV v areálu trolejbusů v Ostravě na ul. Sokolská třída, parc. č. 1139/3 a 1140/8 k.ú. Moravská Ostrava. Jedná se o 4 stávající halové objekty.

Předmětem této stavby je napojení stávající vnitřní dešťové a splaškové kanalizace na novou jednotnou areálovou kanalizaci, která je zrealizována a zakončena napojovacími místy u obvodových stěn hal novými šachticemi Š16-Š22. Stávající napojení na jednotnou kanalizační stoku DN 750/1000, která je v současnosti vedená pod zemí napříč areálem, bude zrušeno. Na novou areálovou kanalizaci bude napojena stávající dešťová kanalizace ze střech, odpadní vody od odvodňovacích podlahových žlabů hal a splašková kanalizace od stávajících zařizovacích předmětů, tj. umyvadel a výlevků.

Z důvodu množství překážek, zejména technických kanálů v podlahách hal, byl navržen nový způsob vedení tras dešťové kanalizace ze střechy. Dešťové potrubí od stávajících střešních vtoků bude pod střechou vždy pospojováno do společného sběrného ležatého potrubí, vedeného v prostoru ocelových střešních vazníků. Přechod do svislého dešťového potrubí bude vždy u obvodové stěny, odkud trasa dále pokračuje podlahou se zaústěním do napojovacích míst u šachtic Š16-Š22. Do těchto napojovacích míst bude rovněž napojeno odvodnění od stávajících odvodňovacích žlabů v podlahách hal novým ležatým potrubím, vedeným v podlaží. Odvádění splaškových vod od stávajících zařizovacích předmětů bude rovněž vedením v podlaží, od vzdálených zařizovacích předmětů pak pomocí malých čerpacích stanic s výtlačkem do ležatého potrubí, vedeného pod střechou. Vnitřní kanalizace bude provedena dle ČSN 75 6760 a ČSN EN 12056-1 až 5.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění vodního díla pro převod povodně apod.

Stavba se nachází v k.ú. Moravská Ostrava v zastavěném území města Ostravy v rovinatém terénu, v areálu stavebníka. Jedná se o instalaci vnitřní kanalizace ve stávajících objektech hal I – IV areálu trolejbusů.

Dotčené pozemky – způsob využití dle Územního plánu:

- Plochy s rozdílným způsobem využití – plochy ostatní dopravy

Stavba se nachází mimo záplavové území Q100, na polše pásma M – Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Údaje o povolení záměru nejsou k dispozici, jelikož stavba vnitřních instalací v řešeném rozsahu nevyžaduje stavební povolení. Jedná se o změnu rozvodů vnitřní kanalizace, kdy stávající množství odváděných dešťových a splaškových vod zůstává beze změn.

Do PD v části Zásady organizace výstavby bylo zapracováno stanovisko investora Dopravní podnik Ostrava a.s. s těmito požadavky:

- v maximální možné míře bude zachován trolejbusový a autobusový provoz v areálu bez omezení,
- v případě dočasného zúžení komunikace v blízkosti stavby bude zachována průjezdná šířka minimálně 3,5 metru,
- výkopy, odstavené stavební stroje či složené materiály budou zabezpečeny ohrazením s osvětlením a reflexními prvky,
- organizace provozu v areálu po dobu stavebních prací bude s předstihem projednána s vedoucím střediska p. Chlebounem (Martin.chleboun@dpo.cz, tel. 597 40 2530).
- hlavní omezení provozu bude směřováno do období se sníženou výpravou trolejbusové dopravy (víkendy, svátky, prázdniny apod.).

d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

V současném stavu jsou splaškové odpadní vody a také srážkové vody ze střechy odváděny do vnitřní kanalizace a následně do středové kanalizační stoky DN750/1000 pod objektem. Napojení na tuto

kanalizační stoku bude zrušeno. Nově dojde k napojení na novou areálovou kanalizaci do připravených šachtic areálové kanalizace, které se nachází na severozápadní a jihovýchodní straně halových objektů.

Byla provedena prohlídka stávajícího objektu se zaměřením stávajícího stavu. Jako podklad bylo stavebníkem poskytnuto projektantovi geodetické zaměření stávající areálové kanalizace.

e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Není předmětem této stavby.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Změnou způsobu napojení vnitřní splaškové a dešťové kanalizace stávajícího objektu nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v území.

g) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolícím ani ke kácení dřevin.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Nedojde ke vzniku nových ochranných pásem. Jedná se o vnitřní instalace dešťové a splaškové kanalizace uvnitř stávajícího objektu.

j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby, návrhové průtoky

Výpočet odtoku srážkových vod dle ČSN 75 6760:

$$Q_r = i \cdot A \cdot C$$

Svod I-a	(napojení do šachty Š19)	22,76 l/s
Svod I-b	(napojení do šachty Š16)	21,98 l/s
Svod III-a	(napojení do šachty Š20)	22,64 l/s
Svod III-b	(napojení do šachty Š17)	21,86 l/s
Svod IV-a	(napojení do šachty Š22)	22,48 l/s
Svod IV-b	(napojení do šachty Š18)	22,48 l/s
CELKEM (haly I až IV)		Q_r = 134,2 l/s

k) Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, množství odpadních vod apod.)

Množství splaškových odpadních vod:

- Výpočet průtoku splaškových odpadních vod dle ČSN 75 6760

$$Q_{ww} = K \cdot \sqrt{\sum DU}$$

Umyvadlo	DU = 0,5 l/s	... 5 ks
Dřez	DU = 0,8 l/s	... 3 ks
Výlevka	DU = 2,5 l/s	... 5 ks

$$Q_{ww} = 2,086 \text{ l/s}$$

Jedná se o množství splaškových odpadních vod pouze od řešených zařízení předmětů uvnitř hal I – IV.

Množství dešťových vod:

- Výpočet odtoku srážkových vod dle ČSN 75 6760:

$$Q_r = i \cdot A \cdot C$$

CELKEM (haly I až IV): $Q_r = 134,2 \text{ l/s}$

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není předmětem této stavby.

m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

Výstavba navržené vnitřní splaškové a dešťové kanalizace navazuje na již zrealizovanou venkovní jednotnou areálovou kanalizaci, se zakončením v napojovacích šachticích Š16, Š17, Š18, Š18a, Š19, Š20, Š21, Š22.

n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání vnitřní kanalizace ani zkušební provoz se nepředpokládá. Před uvedením do provozu bude provedena kontrola namontovaného zařízení a zda proběhly úspěšně všechny předepsané zkoušky vnitřní kanalizace.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu

Geodetické zaměření stávající areálové kanalizace bylo jako podklad poskytnuto stavebníkem.

B.2 Architektonické řešení

Není předmětem této stavby. Předmětem stavby jsou potrubní instalace vnitřní splaškové a dešťové kanalizace.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- Odvádění srážkových vod ze střech halových objektů (haly I – IV) je navrženo gravitačním systémem s využitím stávajících dešťových střešních vtoků.
- Odvádění splaškových odpadních vod od zařizovacích předmětů v halách je navrženo jednak gravitačně, a také s využitím malých přečerpávacích stanic odpadních vod od vzdálených zařizovacích předmětů.
- Vnitřní kanalizace bude provedena dle ČSN 75 6760 a ČSN EN 12056-1 až 5.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Není předmětem řešení. Jedná se o potrubní instalace vnitřní splaškové a dešťové kanalizace.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Před uvedením do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky. Provoz, obsluha a údržba se musí řídit platnými normami a předpisy. Montážní práce smí provádět organizace mající příslušná oprávnění. Při realizaci stavby nutno postupovat dle platných legislativních předpisů. Dále musejí být splněny požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

B.3.4 Technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Odvodnění střech je řešeno gravitačním systémem pomocí střešních vtoků, krajní haly jsou z vnější části odvodněny vnějším okapovým systémem. V úžlabích se nacházejí nouzové přepady. Střešní vtoky jsou gravitační s elektrickým ohřevem a jsou opatřeny proti zanášení plastovými koši. Stávající střešní vtoky hal I-III jsou v provedení DN110 pro max. průtok 5,6 l/s, vtoky na hale IV v provedení DN125 pro max. průtok 7,9 l/s.

Potrubí vnitřní dešťové kanalizace je provedeno z plastového potrubí hrdlového PVC KG systém, kanalizace pod podlahou je původní a zaústěné do stávající jednotné kanalizační stoky DN 750/1000.

b) Popis navrženého řešení

Z důvodu rušeného napojení na stávající jednotnou kanalizační stoku DN 750/1000 a požadovaného nového napojení na novou jednotnou areálovou kanalizaci bylo navrženo napojení dešťových a splaškových vod v jednotlivých halách novým způsobem. Pod střechou haly budou jednotlivé stávající střešní vtoky pospojovány do společného sběrného ležatého potrubí, které bude vedeno ve spádu ve výšce cca 5,5 m v prostoru ocelových střešních vazníků vždy směrem k obvodové stěně. Sběrné potrubí bude vedeno ve dvou směrech, tj. polovina vtoků pod střechou směrem k jihovýchodní stěně a druhá polovina vtoků směrem k severozápadní stěně.

Přechod do svislého dešťového potrubí bylo navrženo u obvodové stěny tak, aby následná trasa v podlaze byla co nejkratší. Ve výšce 1 m nad podlahou bude vždy osazen čistící kus. Trasa dále pokračuje pod podlahou se zaústěním do napojovacích míst u připravených kanalizačních šachtic před objektem. Pro napojení na šachtice již byly připraveny krátké úseky potrubí vyvedené ze šachtice, které končí na hraně obvodové stěny haly tak, aby nedošlo k zásahu do zpevněných ploch před halou.

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Není předmětem této stavby, nejedná se o vodní dílo.

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

Viz kapitola B.3.4

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

V rámci této stavby budou respektovány stávající požární úseky dle platného PBŘ, poskytnutého investorem (zpracovatel: Technoprojekt, a.s.; 2018). Samostatné požární úseky tvoří místnosti č. II.127-VZT-2, č. II.116-Výměník, místnosti haly č. IV - Míchárna barev, Výměník, Rozvodna. V místě průchodu potrubí přes požárně dělící stěny bude potrubí opatřeno protipožární ucpávkou dle PBŘ.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem této stavby. Předmětem stavby jsou potrubní instalace vnitřní splaškové a dešťové kanalizace.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nejsou stanoveny zvláštní hygienické požadavky. S ohledem na charakter objektu hal trolejbusů nejsou kladeny požadavky na ochranu proti hluku z dešťového odpadního potrubí. Provedená změna systému vnitřní kanalizace nebude mít dopady na okolní prostředí.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není předmětem této stavby.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi

- Napojení navrhované vnitřní dešťové a splaškové kanalizace bude provedeno do připravených šachtic jednotné areálové kanalizace před objektem.

b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

- Na střechách hal I. až III. se v úžlabích nacházejí stávající střešní vtoky **DN110** s kapacitou **5,6 l/s**.
- Na střeše haly IV. se v úžlabí nacházejí stávající střešní vtoky **DN125** s kapacitou **7,9 l/s**.
- Napojovací místa na stávající šachtice areálové kanalizace před objektem jsou potrubím, zakončeným na hranici obvodové stěny objektů v dimenzi **DN250**.

- Délky potrubí vnitřní kanalizace jsou zřejmé z půdorysů výkresové části.

B.5 Dopravní řešení

Stavbou nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení v okolí objektu.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde k terénním úpravám ani úpravám stávající vegetace.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavbou nedojde ke změně vlivu na ŽP. Jedná se o potrubní instalace vnitřní dešťové a splaškové kanalizace uvnitř stávajícího objektu.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zůstává beze změn. Dešťové a splaškové vody budou napojeny do jednotné areálové kanalizace. Nedojde k navýšení množství odpadních vod stávajícího objektu.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a typu navrhované stavby zde nejsou požadavky na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavební práce uvnitř objektu se předpokládá s využitím elektrické energie napojením na rozvody ve stávající budově po dohodě s vlastníkem objektu. Minimální množství vody pro hygienickou potřebu pracovníků stavby je možné rovněž zajistit ve stávajícím objektu.

Staveništní rozvod bude vybaven samostatným měřením /spotřeba měřena v kWh/. Na tyto rozvody budou napojeny veškeré mechanizmy, stroje, osvětlení staveniště a objekty zařízení staveniště. Vlastní rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikacemi, napojování jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.). V příslušných místech stavby bude rozvod zakončen staveništním rozvaděčem. Staveništní rozvod bude zřízen, provozován a demontován na náklady zhotovitele.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci. Pro telefonní komunikaci stavby budou využívány mobilní telefony, pevné napojení na telefonní linku se nepředpokládá.

Tlakový vzduch bude zajištěn mobilními kompresory v místech použití, a nebo budou pro menší rozsah bouracích prací použita elektrická bourací kládiva.

b) odvodnění staveniště

Výskyt podzemní vody se nepředpokládá. Případné povrchové a srážkové vody budou odčerpány do stávající kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích města Ostrava. Realizaci stavby nedojde k omezení provozu na místních komunikacích, jelikož se nachází uvnitř objektů hal v areálu stavebníka.

Ke staveništi je zajištěn přístup z přilehlé komunikace ul. Sokolská třída a ze zpevněných ploch v okolí stavby.

V průběhu výstavby je nutné respektovat tyto podmínky:

- v maximální možné míře bude zachován trolejbusový a autobusový provoz v areálu bez omezení,
- v případě dočasného zúžení komunikace v blízkosti stavby bude zachována průjezdná šířka minimálně 3,5 metru,
- výkopy, odstavené stavební stroje či složené materiály budou zabezpečeny ohrazením s osvětlením a reflexními prvky,
- organizace provozu v areálu po dobu stavebních prací bude s předstihem projednána s vedoucím střediska p. Chlebounem (Martin.chleboun@dpo.cz, tel. 597 40 2530).
- hlavní omezení provozu bude směřováno do období se sníženou výpravou trolejbusové dopravy (víkendy, svátky, prázdniny apod.).

d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchází trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Výstavba bude realizována uvnitř stávající budovy a ve venkovním prostoru na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost. Provozem staveništních vozidel může dojít k narušení stávajících komunikací. Doporučujeme proto zhotoviteli provést fotodokumentaci (pasportizaci) stávajícího stavu objektů a ploch v blízkosti staveniště při jeho předání před zahájením stavebních prací.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,80 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. U liniových objektů nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty a zabezpečeny proti pádu osob.

Výkopy musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu zajištěny. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí nebo překážka nejméně 0,6 m vysoká. Při krátkodobém provádění prací může být staveniště ohrazeno také bezpečnostní páskou. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení.

V průchozích místech musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému zatížení, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Pracovní doba je předpokládána denní v době 6 – 18 hod. Stavební práce nebudou prováděny v nočním období. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se

nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

V průběhu realizace stavby může docházet v okolí ke zvýšenému hluku a prašnosti. Tento problém bude řešen v režimech stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci zhotovitele a zadavatele. Pro ochranu životního prostředí je nutné omezit nepříznivé vlivy výstavby na co nejmenší míru.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Viz předchozí bod e)

g) Požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin ani k demolicím. Budou prováděny pouze bourací práce za účelem provedení prostupů pro nová potrubí a bourání podlah pro uložení potrubí do země.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Předpokládá se dočasné využívání částí volných ploch v areálu stavebníka. Plocha dočasného záboru plochy pro provádění stavby bude upřesněna zhotovitelem stavby. Plocha bude ohrazená mobilním oplocením výšky min. 1,80 m. Plocha bude využívána pro umístění dočasných objektů zařízení staveniště a jako manipulační plocha v místech bez podzemních inženýrských sítí. Podmínky využití ploch pro zařízení staveniště nutno dohodnout s jejich vlastníky. Bude zákaz skladovat materiál mimo vyhrazené plochy staveniště.

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

Druh odpadu	Kód odpadu	kategorie
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
Plastové obaly	15 01 02	O
Směsné obaly	15 01 04	O
Beton	17 01 01	O
Cihly	17 01 02	O
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O
Dřevo	17 02 01	O
Sklo	17 02 02	O
Plast	17 02 03	O
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O
Železo a ocel	17 04 05	O
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O
Směsné stavební a demoliční materiály, neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	17 09 04	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	O

Demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů a postupně odváženy na skládku nebo k likvidaci. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy k dalšímu využití, respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady provozovateli zařízení

určeného pro nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Likvidace odpadů

Demoliční materiál /vhodný k recyklaci/ bude nabídnutý stavebníkovi k dalšímu využití, a nebo bude odvezen na veřejnou skládku. Zbylé směsné stavební a demoliční odpady budou ukládány do připravených kontejnerů na ploše zařízení staveniště a budou odvezeny na skládku dle určení zhotovitele.

Železný šrot bude ukládán do kontejnerů určených DPO a.s.

Pro odpady kategorie ostatní, zvláštní a odpad podobný domovnímu odpadu se užívají místní skládky, nebo budou nabídnuty k likvidaci společnosti, která tyto odpady zneškodňuje a zpracovává. Ostatní odpady ze stavby budou předány k odstranění oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb.

j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vykopaná zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena na skládku. Na staveništi nebude zřizována mezideponie zeminy ani ornice. Pro zásypy výkopů v podlahách bude použito drcené kamenivo se zhutněním (viz výkresová část – Vzorové uložení potrubí v podlaže).

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby provádět:

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit.

- při demontážních a demoličních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k prořezání povrchů vrstev komunikace a chodníků vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

- určí se místa pro soustředění odpadu rozříděného dle druhu materiálu (využitelné – nevyužitelné, určené k likvidaci, určené k odvozu na skládku, apod.)

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.361/2007 Sb.a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Pracovní doba je předpokládána denní v době 6 – 18 hod. Stavební práce nebudou prováděny v nočním období. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

U pracovníků provádějících stavební práce vystavených vibracím ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (patrně pouze pracovníci s pneumatickým nářadím – pokud bude použito), bude zajištěno vybavení příslušnými osobními ochrannými prostředky dle nařízení vlády č. 201/2010 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) dle zvláštních předpisů.

V průběhu realizace stavby může docházet v okolí ke zvýšenému hluku a prašnosti. Tento problém bude řešen v režimech stavebních prací a dalšími dohodami, které bude nutno řešit ve spolupráci zhotovitele a zadavatele. Pro ochranu životního prostředí je nutné omezit nepříznivé vlivy výstavby na co nejmenší míru.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

1. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 a 68/2010 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č. 375/2017 Sb. ve znění předpisu č. 405/2004 Sb.

Při přejímce staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem. Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi. Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení. Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách. Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce. Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypání osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětů do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el. proudem při zemních pracích v blízkosti el. vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,80 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. U liniových objektů nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé

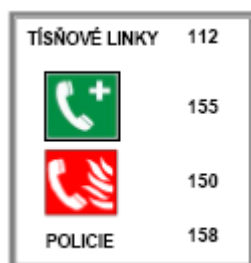
střední tyče. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty a zabezpečeny proti pádu osob.

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu zajištěny. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí nebo překážka nejméně 0,6 m vysoká. Při krátkodobém provádění prací může být staveniště ohrazeno také bezpečnostní páskou. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení.

Přes výkopy musí být zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m ve veřejném prostranství musí být opatřeny zábradlím včetně zářezky pro slepeckou hůl na obou stranách. Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů, apod. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Svislé boční stěny výkopů v zastavěném území musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu plynovodů respektive jakékoliv stavební činnosti nesmí dojít k porušení plynovodních potrubí. Zhotovitel stavby musí během výkopových prací zajistit ochranu obnažených plynovodních potrubí proti případnému poškození pro zajištění bezpečného provozu plynovodu nebo plynovodní přípojky. Souběhy a křížení plynovodů s podzemními a nadzemními vedeními budou provedeny v souladu s TPG 702 04, ČSN 736005 a požadavky jejich správců. Před započítím stavby je nutno na základě Zákona 458/2000, §46, požádat provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., o písemný souhlas s činností v ochranném pásmu.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Vzory používaných výstražných a informativních tabulí:



2. Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006 "o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č. 309 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V návaznosti k zákonu č. 309/2006 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, s úpravou dle nařízení vlády 68/2010 Sb., 93/2012 Sb. a 9/2013 Sb.
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb., 338/2005 Sb., 198/2008 Sb., 223/2009 Sb., 341/2011 Sb.
- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, část pátá, hlava I. a II. – ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
- vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách v platném znění
- vyhláška č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. v platném znění
- nařízení vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- směrnice rady 92/57/EHS z 24.6.1992 o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích, které se musejí dodržovat na dočasných nebo mobilních staveništích

3. Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při přípravě a realizaci stavby u nichž vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1, protože celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je nutno určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro přípravu a realizaci stavby.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Plán BOZP při práci na staveništi bude zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5 bodu 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bodu 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb. Vypracování plánu BOZP si zajistí stavebník.

m) Objízdné a náhradní trasy

Stavba nevyžaduje.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky. Výstavba bude převážně probíhat uvnitř stávajících objektů. Podmínky na provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v bodě l)

- o) **Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu**

Upozorňujeme na přítomnost elektrického vedení trolejí uvnitř hal.

Při výstavbě, především při montáži potrubí ve výškách, je nutno dodržet bezpečnou vzdálenost od těchto vedení!

- p) **Předpokládaný stavební postup v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby**

Nepředpokládá se členění stavby na etapy. Stavbu se však předpokládá provádět postupně po jednotlivých halách č. I. – IV. tak, aby byl umožněn částečný provoz ve stávajících halách. Stavební postup s ohledem na provoz bude stanoven na základě vzájemné dohody se stavebníkem.

Při výstavbě dešťové kanalizace ze stávajících střech je nutné zajistit odvádění dešťových srážek ze střechy i v průběhu výstavby. Je proto nutné provádět napojování jednotlivých střešních vtoků postupně tak, aby bylo vždy zajištěno odvodnění střechy do stávající, nebo nově napojené areálové kanalizace v každé fázi stavby.

- q) **Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Je nutné provádět postupné přepojování jednotlivých střešních vtoků tak, aby bylo vždy zajištěno odvodnění střechy do stávající, nebo nově napojené areálové kanalizace v každé fázi stavby – viz předchozí bod p).

Před uvedením do provozu bude provedena kontrola namontovaného zařízení a zda proběhly úspěšně všechny předepsané zkoušky. V případě úspěšných zkoušek bude zařízení uvedeno do zkušebního provozu, během kterého bude provedeno odzkoušení a nastavení regulační techniky včetně nasimulování všech variant havarijních stavů. V průběhu zkušebního provozu bude provedeno zaučení obsluhy.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních inženýrských sítí v prostoru výstavby. Při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců a respektovat příslušné ČSN, EN a TP v místech křížení a souběhu stávajících vedení s navrženými sítěmi.

Pro stavbu budou použity pouze stavební prvky a zařízení, které budou odpovídat požadavkům zákona č. 22/1997 Sb. Tyto výrobky a zařízení budou doloženy prohlášením o shodě.

Ke konečné kontrole stavebních a montážních prací musí dodavatel předložit kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby a další doklady, tj. prohlášení o shodě a osvědčení o jakosti materiálů, výkres skutečného provedení se zaměřením, stavební a montážní deník zemních prací, geodetické zaměření skutečného stavu stavby a doklady o likvidaci odpadů ze stavební výroby.

- r) **Dočasné stavby**

Nejsou předmětem této stavby.

- s) **Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

1. Předání staveniště
2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí
3. Provedení sond v podlaze – v napojovacích místech na areálovou kanalizaci, na odtoky z podlahových žlabů a šachtic, v místech křížení s podlahovými kanály a jinými překážkami
4. Bourací a výkopové práce v podlahách, zhotovení rýhy, zhutnění dna rýhy
5. Uložení svodného potrubí nové kanalizace do výkopu, napojení stávajících podlahových žlabů, vyvedení nových stoupaček dešťové a splaškové kanalizace nad podlahu

6. Montáž vnitřní kanalizace nadzemní části s postupným přepojováním střešních vtoků
7. Montáž nové splaškové kanalizace od zařizovacích předmětů, vč. malých čerpacích stanic
8. Kontrola namontovaného zařízení, zkoušky potrubí
9. Geodetické zaměření potrubí, fotodokumentace
10. Zásyp výkopů s hutněním, zkoušky hutnění
11. Zhotovení konstrukce podlah
12. Předání stavebního díla